

Regelwerk

Grundlegende Regeln

- Wir wollen alle gesund und Munter im Ziel ankommen, also fahrt mit Sinn und Verstand
- Der Veranstalter und dessen Mitwirkenden steht frei, bei einem Fehlverhalten den Teilnehmer zu verwarnen und von der Veranstaltung auszuschließen
- Den Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten
- Für die Anhängerklassen: Bei Verlust eines Rades ist der Lauf beendet, es darf zwischen den Läufen ein neues Rad montiert werden und beim nächsten Lauf wieder gestartet werden
- Generell sind Reparaturen zwischen den Läufen erlaubt, sofern der Hauptrahmen bestehen bleibt.
- Das Tauschen der Fahrzeuge ist verboten
- Fahrer und Fahrzeug (bei Seitenwagen ebenfalls der Beifahrer) müssen zusammen und mit voller Schutzkleidung bei der technischen Abnahme anwesend sein
- Der Veranstalter nimmt sich das Recht heraus bei allen Klassen eine genaue Überprüfung der ersten 5 Zieleinfahrer durchzuführen(ccm Messung o.Ä.) der Fahrer, bzw. Mechaniker ist verantwortlich für die Demontage des Zylinderkopfes oder der dafür nötigen Teile.
- Bei einem begründeten Verdacht darf der Veranstalter auch andere Fahrzeuge überprüfen.
- Das Fahrerfeld ist pro Klasse auf 35 Teilnehmer begrenzt, ganz nach dem Motto: „der frühe Vogel fängt den Wurm“
- Springt ein Fahrer kurzfristig ab, halten wir die Plätze bis zum Renntag frei, da könnt ihr euch früh bei uns melden und euch noch anmelden falls noch ein platz frei ist.
- Test und Probefahrten sind im Fahrerlager verboten! Dafür gibt es die Trainings.