

# Regelwerk

70ccm Klasse

## Der Motor

- 70ccm Schlitzgesteuert (Kein Membran oder kurzer Ansaug)
- Vergaserdurchmesser max. 22mm
- Gummiflansch am Ansaug ist verboten
- Simson Untermotor
- Fächerköpfe sind erlaubt
- Kein E-Start
- Maximal 5 Gänge und kein Vorgelege
- Das Motorgehäuse muss der Serie entsprechen, Kanaltaschen dürfen bearbeitet werden
- Billetgehäuse sind verboten
- Eine Aufladung ist verboten
- Der originale Hub von 44mm ist beizubehalten
- Der Zylinder muss der Serienoptik entsprechen
- Wasserkühlungen sind verboten
- Der Luftansaug muss durch den originalen Weg erfolgen
- Die Stehbolzen müssen vom Motorblock bis durch den Zylinderkopf reichen und zu seiner Befestigung dienen
- Die Position der Stehbolzen darf nicht verändert werden
- Die Stehbolzen dürfen den originalen Durchmesser nicht unterschreiten, größere Reperaturstehbolzen sind erlaubt

# Regelwerk

70ccm Klasse

## Der Auspuff (70ccm)

- Originaler Serienauspuff oder ein dem Original nachgebauter Auspuff sind zu verwenden
- Es sind nur ferromagnetische Materialien erlaubt (kein Titan o.Ä.)
- Das innere Umbauen des Auspuffs ist verboten
- Krümmer Innendurchmesser 28mm
- Krümmer darf bis 230mm Länge gekürzt werden (von Krümmergewindeende bis Beginn des Anfangskonusses)
- Das einbringen von Löchern in den Plattenschalldämpfer ist unter Berücksichtigung der Lautstärke erlaubt
- Aufweiten der Engstelle im Auspuffendstück ist auf 18mm erlaubt
- Die Verwendung eines Kalottensystems ist erlaubt

# Regelwerk

70ccm Klasse

## Das Moped

- Seriennahe Optik der Modelle S50, S51, S70, S53, S83
- Herzkasten in Originalform incl. Seitendeckeln
- Nur originale (oder gleichwertige nachbauten dieser) Telegabeln (Scheiben und Trommelbremse)
- Bremsscheibendurchmesser max. 220mm
- Scheibenbremse nur an der Vorderachse erlaubt
- Kastenschwingen sind erlaubt, nur in Originallänge
- Stoßdämpfer sind nur in originaler Position und ohne Ausgleichsbehälter erlaubt
- Es müssen 2 Stoßdämpfer verbaut sein
- Es muss ein Simsontank verbaut sein
- Es muss ein Simson Hauptrahmen und Obergurt verbaut sein
- Es müssen 2 Schutzbleche am Moped verbaut sein
- Zentalfederbein ist grundsätzlich verboten
- Radgröße Vorn beträgt max. 19 Zoll und hinten max. 17 Zoll
- Die Verwendung von Reifenmousse oder Tubeless Systemen ist verboten, es muss klassisch mit Schlauch gefahren werden
- Die Reifen sind freigestellt